


Informe de Programación Indicativa Anual de las Metas Físicas-Financieras 2024									
	Código	Documento Relacionado	Fecha Versión	Versión					
	DEC-FOR013	Lineamientos para la Ejecución Presupuestaria 2022 del Gobierno General Nacional	28/03/2019	0					
I.- Información Institucional									
I.1.- Completar los datos requeridos sobre la institución									
Capítulo	0211 Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones								
Subcapítulo	01-Misterio de Obras Públicas y Comunicaciones								
Unidad Ejecutora	0003- Oficina Para el Reordenamiento del Transporte (OPRET)								
Misión	Satisfacer la movilidad de personas y bienes, a través del desarrollo y administración de un sistema ferroviario masivo.								
Visión	Ser un sistema ferroviario a nivel nacional, modelo de referencia por su calidad, seguridad, confiabilidad y responsabilidad con la preservación del medio ambiente.								
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo									
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO							
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.							
III. Información del Programa									
Nombre:	23- Acceso y uso adecuado del Servicio de Transporte.								
Descripción:	Este programa contribuye a desarrollar y brindar un mejor servicio de transporte público, eficiente, accesible, seguro, oportuno, cómodo, económico y de calidad a todos los usuarios.								
Beneficiarios:	Población General.								
Resultado Asociado:	Mejorar la movilidad ciudadana a través de la disponibilidad de medios de transporte modernizados, medido como la cantidad de ciudadanos que reciben dichos servicios de 91 millones en el 2021 a 110 millones en el 2024.								
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera									
IV.1 - Desempeño Financiero									
Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución						
17,608,637,249	17,608,637,249.00		0.00%						
IV.2 - Formulación y Ejecución Anual de las Metas por Producto									
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Anual		Ejecución Anual		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiera (%) H=F/D
5872 - Usuarios reciben servicios de transporte ferroviario	Cantidad de pasajeros transportados	107,254,228	17,217,637,249.00	107,254,228	17,217,637,249.00			0.00%	0.00%
5873 - Usuarios reciben servicios de transporte aéreo por cable	Cantidad de pasajeros transportados	3,698,747	391,000,000.00	3,698,747	391,000,000.00			0.00%	0.00%
V. Análisis de los Logros y Desviaciones									
V.1 - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	5872 - Usuarios reciben servicios de transporte ferroviario								
Descripción del producto:	Gestionar de manera efectiva y eficiente la entrega del servicio de transporte ferroviario, para suplir la demanda del servicio, por medio de la disponibilidad efectiva de trenes, programación del sistema de mantenimiento y capacitación constante al personal que presta servicio.								
Logros alcanzados:									
Causas y justificación del desvío:									
Producto:	5873 - Usuarios reciben servicios de transporte aéreo por cable								
Descripción del producto:	Gestionar de manera efectiva y eficiente la entrega del servicio de transporte aéreo por cable, para suplir la demanda del servicio, por medio de la disponibilidad efectiva de cabinas, programación del sistema de mantenimiento y capacitación constante al personal que presta servicio.								
Logros alcanzados:									
Causas y justificación del desvío:									
VI. Oportunidades de Mejora									
VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?									
1. Finalizar proyecto de construcción de la Línea 2C del Metro de Santo Domingo Tramos: Alcarrizos – Luperón.									
2. Continuar con la ejecución de proyecto de Ampliación de la Capacidad de Transporte de la Línea 1 del MSD, con miras a aumentar la capacidad de transporte.									
Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora.									

Elaborado por:	Lic. Ashley Marie Arias
Encargada	División de Formulación, Monitoreo, Evaluación de Planes, Programas y Proyectos (FMEPPP)
Firma:	<i>Ashley M. Arias</i>
Fecha:	23/01/24

Validado por:	Ing. David De Jesus Gomez
Encargado	Departamento de Planificación y Desarrollo
Firma:	<i>D. Gomez</i>
Fecha:	23.01.24

